

**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO FINACIJA**

NOVI DOKUMENT

9.4.2014

12.11

NACRT

**PRIJEDLOG UREDBE
O IZMJENI UREDBE O VISINI TROŠARINE
NA MOTORNE BENZINE, PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON**

Zagreb, travanj 2014.

Na temelju članka 84. stavka 13. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 22/2013, 32/2013 i 81/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

UREDBU O IZMJENI UREDBE O VISINI TROŠARINE NA MOTORNE BENZINE, PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON

Članak 1.

U Uredbi o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon (»Narodne novine«, broj 109/2013) u članku 3., u tablici, točka 1. i u točki 2. podtočka 2.1. mijenja se i glasi:

1.	Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:	
1.1.	Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59	4.300,00 kn/1000 l
1.2.	Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49	3.660,00 kn/1000 l
2.	Plinsko ulje iz tarifnih oznaka 2710 19 41 do 2710 19 49	
2.1.	za pogon	2.860,00 kn/1000 l

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb, 4. travnja 2014.

Predsjednik
Zoran Milanović, v.r.

OBRAZLOŽENJE
PRIJEDLOGA UREDBE O IZMJENI UREDBE O VISINI TROŠARINE NA
MOTORNE BENZINE, PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON

Pravna osnova za donošenje Uredbe o izmjeni Uredbe o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon („Narodne novine“, broj 109/2013) je članak 84. stavak 13. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 22/2013, 32/2013 i 81/2013), kojim je propisana ovlast Vladi Republike Hrvatske da uredbom može mijenjati visine trošarina propisane člankom 84. stavkom 3. ovoga Zakona.

Uredbom o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon (»Narodne novine«, broj 109/2013) propisana je visina trošarine na motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva, plinsko ulje i kerozin za pogon kako slijedi:

1.	Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:	
1.1.	Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59	4.100,00 kn/1000 l
1.2.	Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49	3.460,00 kn/1000 l
2.	Plinsko ulje iz tarifnih oznaka 2710 19 41 do 2710 19 49	
2.1.	za pogon	2.660,00 kn/1000 l
2.2.	za grijanje	423,00 kn/1000 l
3.	Kerozin – petrolej iz tarifnih oznaka 2710 19 21 i 2710 19 25	
3.1.	za pogon	2.660,00 kn/1000 l

Prijedlogom Uredbe predlaže se povećanje trošarine na goriva, i to:

- na olovni benzin u iznosu od 4.300,00 kuna za 1000 litara (povećanje za 0,20 kn/litra),
- na bezolovni benzin u iznosu od 3.660,00 kuna za 1000 litara (povećanje za 0,20 kn/litra),
- na plinsko ulje za pogon u iznosu od 2.860,00 kuna za 1000 litara (povećanje za 0,20 kn/litra).

U odnosu na sadržaj važeće Uredbe o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon (»Narodne novine«, broj 109/2013), prijedlogom ove Uredbe predlaže se nova visina trošarine na motorne benzine (olovni i bezolovni benzini) i plinsko ulje za pogon.

Naime, zbog odluke o uključivanju Republike Hrvatske u proceduru prekomjernog manjka, koju je Europska komisija donijela krajem siječnja 2014. godine, a u cilju smanjivanja istog potrebno je provesti određene mjere na prihodnoj strani proračuna.

Kako bi se osigurala stabilnost državnog proračuna, ali i makroekonomska stabilnost u uvjetima gospodarske krize i pada kupovne moći stanovništva, dužnost je države različitim mjerama gospodarske politike, a u skladu s gospodarskim mogućnostima, provesti daljnje mjere osiguranja fiskalnih prihoda.

Slijedom navedenog, jedna od mjera za smanjenje deficita i osiguranja održivosti javnih financija predlaže se povećanje trošarina na energente.

Povećanje trošarina na energente predlaže se obzirom da je visina trošarina na plinsko ulje za pogon (dizelsko gorivo) Republici Hrvatskoj neznatno viša od minimalne visine trošarine koju propisuju relevantni europski propis (Direktiva 2003/96/EZ), a pri čemu su visine trošarina na ostale naftne derivate u Republici Hrvatskoj tek nešto iznad minimuma koji propisuje Europska unija u svojem zakonodavstvu i među najnižima u Europskoj uniji.

Predloženim povećanjem visina trošarine na motorne benzine i plinsko ulje za pogon postiže se godišnji efekt povećanja prihoda Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od cca 480 milijuna kuna, a do kraja 2014. godine povećanje od cca 350 milijuna kuna, te bi ukupni prihodi od trošarina na energente u 2014. godini iznosili 6.941,1 milijuna kuna.

Predlaže se stupanje na snagu Uredbe prvoga dana od dana objave u „Narodnim novinama“.